



Frühere Bezeichnung: Shell Donax TC 30

Shell Spirax S4 CX 30

Hochleistungsöl für Getriebe und Hydraulik bei zahlreichen Anwendungen in Baumaschinen

Shell Spirax S4 CX 30 wurde entwickelt, um dem Anwender einen störungsfreien Betrieb und maximale Zuverlässigkeit über die gesamte Gerätelebensdauer zu bieten. Shell Spirax S4 CX 30 erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen moderner Getriebe, Endantriebe, Nassbremsen und Hydrauliksysteme hoch belasteter Baumaschinen.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Leistung, Eigenschaften und Vorteile

▪ Reibverhalten und Materialverträglichkeit

Hochbeständiges und zuverlässiges Reibverhalten beim Einsatz in modernen Systemen mit metallischen und nichtmetallischen Reibmaterialien. Minimaler Kupplungsschlupf, ruhiges und geräuschloses Bremsverhalten und störungsfreier Betrieb von Hydraulik und Getriebe.

▪ Verschleißschutz

Die scherstabile Viskositätsklasse SAE 30 ist frei von Viskositätsindex-Verbesserern (VII) und Eindickern und bietet den besten Schutz für stark belasteten Komponenten.

▪ Tieftemperaturverhalten

Speziell so formuliert, um die Anforderungen bezüglich Viskosität und Fließfähigkeit im Tieftemperaturbereich zu erfüllen. Bietet dadurch überlegenen Schutz beim Kaltstart und im Betrieb bei tiefen Temperaturen.

▪ Für ein optimales mechanisches Leistungsverhalten und einer langen Ölstandzeit

Weitreichender Schutz kritischer Bauteile, wie etwa Endantriebe, Differentialgetriebe oder Bronze-Reibbeläge in Lastschaltgetrieben.

▪ Vickers 35V25 Hydraulikpumpentest

Ausgezeichnete Ergebnisse in diesem anspruchsvollen Test.

▪ Oxidationsstabilität

Enthält Inhibitoren zur Kontrolle der Oxidation und der Bildung von Ablagerung. Schützt sowohl Eisen- als auch Nichteisenmetalle vor Korrosion und unterdrückt die Schaumbildung. Die verbesserten Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen erhöhen die Effizienz.

Hauptanwendungen



- Shell Spirax S4 CX 30 wird für den Einsatz in Hochleistungs-Baumaschinen weltweit führenden Hersteller empfohlen, wie z.B. Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser und in Getrieben von Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell u.a.
- Lastschaltgetriebe
- Endantriebe
- Nassbremsen
- Hydrauliksysteme

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Caterpillar TO-4
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Geeignet für Anwendungen, wo Öltypen entsprechend Allison C-4 benötigt werden
- Shell Spirax S4 CX 30 eignet sich für den Einsatz in zahlreichen Lastschaltgetrieben oder manuellen Schaltgetrieben, für Nassbremsen und für einige Hydrauliksysteme, einschließlich Komatsu.

Für eine Liste aller Freigaben und Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihre lokale Shell Schmierstofftechnik.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Norm	Shell Spirax S4 CX 30
SAE Viskositätsklasse			SAE J 300	30
Kinematische Viskosität	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	93,9
Kinematische Viskosität	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	10,9
Dichte	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	899
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	205
Pour Point		°C	ISO 3016	-30

Typische Kennwerte aus der aktuellen Produktion. Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Gesundheit, Sicherheit und Umwelt

■ Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S4 CX 30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung und Einhaltung guter persönlicher Hygienestandards zu keiner Gefährdung der Sicherheit oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Hantieren mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Schutzhandschuhe. Nach Kontakt mit dem Produkt reinigen Sie ihre Haut sofort mit Wasser und Seife.

Hinweise zu Sicherheit und Gesundheitsschutz entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt unter <http://www.epc.shell.com/> aus dem Internet.

■ Schützen Sie die Umwelt

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder Gewässer gelangen lassen.

Zusätzliche Informationen

■ Hinweis

Für Informationen zu hier nicht beschriebenen Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.